

# solutions TRANSPORT

## Marché MEDIIS (1/3)

**SDEL**  
TRANSPORT SERVICES



direction  
interdépartementale  
des routes  
Ile-de-France

### > Le Projet

Le projet, lancé par la DIRIF depuis la mise en place de SIRIUS, porte sur les travaux d'entretien et de maintenance des équipements dynamiques (PMV, caméras, PAU, ...) et des installations électriques du réseau.

Cette maintenance est réalisée en groupement entre SDEL, SEMERU et Cie Francilienne de Circulation, mandataire du groupement et concerne le réseau complet des Routes et Voies Rapides Urbaines d'Ile de France.

### > La réponse de VINCI Énergies

L'ensemble du parc « équipements dynamiques » est maintenu 24h/24 pendant 365 jours. 30 personnes gèrent au quotidien ces installations.

Le contrat donne obligation à l'équipe d'astreinte d'intervenir sous 2 heures quelle que soit la période d'appel. L'équipe d'astreinte, pendant ces périodes, est reliée au « central supervision » du DIRIF, basé à CRETEIL (94) qui est seul habilité à déclencher les interventions.

Les équipements maintenus par SDEL et SEMERU sont :

- 998 Postes d'Appel d'Urgence
- 800 caméras de vidéosurveillance et 138 moniteurs
- 1434 stations de mesure pour le Recueil Automatique des Données
- 302 Panneaux à Messages Variables
- 533 Feux d'Affectation des Voies
- 28 feux tricolores et leurs équipements associés

### > Les acteurs de ce projet

**SDEL**  
TRANSPORT SERVICES

**SEMERU**  
FAYAT GROUP



Délai de réalisation  
contrat de 4 ans

Date de réalisation  
2007 - 2011

Maître d'Ouvrage  
DIRIF

Maître d'Œuvre  
DIRIF

Une réalisation de

**SDEL**  
TRANSPORT SERVICES

Contact

15 rue du 1<sup>er</sup> Mai  
92752 Nanterre Cedex  
Tel : 01 46 49 65 80  
Fax : 01 46 49 65 95

Siège social :  
SDEL INFI

**VINCI**  
ENERGIES

### Moyens matériels

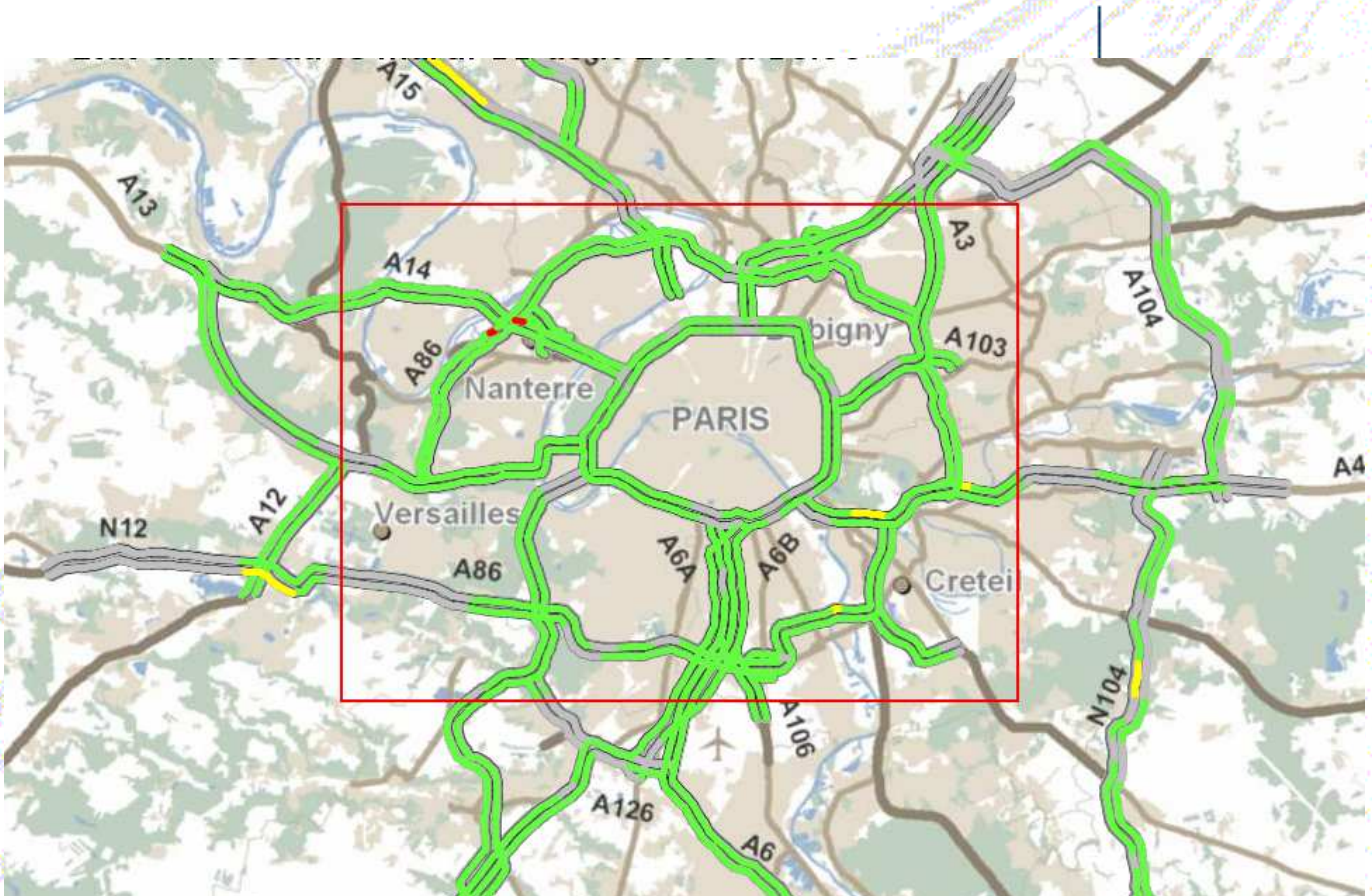
<u>Implantation</u> :	1 Centre de travaux situé à VALENTON (94) 1 Centre de travaux situé à NANTERRE (92)
<u>Plate-forme</u>	1 plate-forme d'essai située à Valenton reprenant la configuration d'un PC autoroutier, permet la simulation en grandeur réelle des équipements de terrain (PMV_RAD_RAU_VIDEO).
<u>Véhicule</u> :	3 véhicules pour l'encadrement 1 véhicule de liaison « Opérateur GMAO => DIRIF » équipé 1 véhicule pour l'acheteur / magasinier équipé 12 véhicules d'intervention terrain équipés
<u>Communication</u> :	3 téléphones cellulaires pour l'encadrement 1 téléphone cellulaire pour l'opérateur GMAO 20 téléphones cellulaires pour les techniciens
<u>Informatique TEC embarquée</u> :	15 PC portable 15 imprimantes jet d'encre
<u>ECME</u> :	6 oscilloscopes 6 moniteurs portatifs « test vidéo »
<u>Outils</u> :	Chaque technicien est équipé d'une mallette d'outillage type « ELECTRONIQUE_ELECTRIQUE »

### Moyens humains

<u>Encadrement</u> :	1 ingénieur travaux 2 responsables opérationnels
<u>Personnels de bureau</u> :	2 opérateurs de saisie GMAO 1 responsable planification (Travaux sous fermeture, balisage, ...)
<u>Personnels de labo</u> :	1 acheteur / magasinier 2 techniciens SAV (dépannage des équipements déposés)
<u>Techniciens site</u> :	20 techniciens d'intervention

VIDEOSURVEILLANCE SUR L'ENSEMBLE DES VOIES RAPIDES EN ILE DE France (SIRIUS EST ET SIRIUS OUEST)

### Carte des voies rapides d'Ile de France



Le réseau routier géré par la DIR s'étend sur 8 départements et est composé en majorité d'autoroutes urbaines :

- 456 km de Voies Rapides Urbaines
- 331 km de Routes Nationales à fort trafic