

solutions TRANSPORT

Plgt du tramway T1 – lot Basse Tension



> Le Projet

Ce projet de prolongement fait suite aux études menées sous l'égide du Syndicat des Transports d'Ile-de-France visant à créer une ligne armature de transports en commun sur un axe majeur de déplacements dans le nord-ouest de la Région Ile-de-France (à terme élément majeur du Grand Tram).

La future ligne est en correspondance avec la ligne 13 du métro à la station Les Courtilles, avec le RER C à Gennevilliers et avec le RER D à Saint-Denis. La ligne desservira les centres-villes de Villeneuve-la-Garenne et de l'Ile-Saint-Denis, la zone industrielle de Gennevilliers, le parc départemental des Chanteraines, le village de Gennevilliers ainsi que les quartiers des Chevrins, du fossé de l'Aumône et du Luth à Gennevilliers.

> La réponse de VINCI Énergies

Pour cette extension de ligne de tramway, SDEL Transport a répondu pour les prestations suivantes sur l'ensemble des 10 nouvelles stations :

- **Armoires basse tension des stations :**
 - Pose des armoires EDF tarifs bleu sur voies
 - Fourniture, pose et raccordement de toutes les armoires basse tension
 - Raccordement des équipements du mobilier
- **Armoires basse tension des Postes Eclairage Force :**
 - Fourniture et pose des armoires de distribution
 - Fourniture et pose des alimentations de certaines station.

Délai de réalisation
15 mois

Date de réalisation
2010 – 2011

Montant du Marché
200 000 euros

Maître d'Ouvrage
RATP

Maître d'Œuvre
XELIS

Une réalisation de



Contact

71-75 avenue du
Président Kennedy
91170 VIRY-CHATILLON
Tél. 01 69 84 32 40
Fax. 01 69 24 46 52

Siège social
SDEL INFI S.A.S.

solutions TRANSPORT

Plgt du tramway T2 – lot Basse Tension



> Le Projet

Pour les quatre stations de la Porte de Sèvres, Porte d'Issy et Porte de Versailles, SDEL Transport a été mandaté pour réaliser le lot basse tension pour les quais du tramway pour le prolongement de la ligne 2.

En plus des stations, la RATP a fait confiance à notre entreprise pour la réalisation d'un puits de terre et de toute la mise en service de la basse tension pour l'ouvrage du tunnel traversant les voies RER C.

Enfin, les voies passant devant l'héliport d'Issy les Moulineaux ont été équipées de balises de signalisation aériennes au dessus des mâts des lignes caténaïres.

> La réponse de VINCI Énergies

SDEL Transport a répondu pour trois prestations distinctes sur projet :

• Armoires basse tension des stations :

- Pose des armoires EDF tarifs bleu sur voies
- Fourniture et pose d'un poste de redressement pour la station Porte de Sèvres
- Fourniture, pose et raccordement de toutes les armoires basse tension

• Armoires basse tension des stations :

- Fourniture et pose d'armoires EDF tarif jaune
- Fourniture et pose d'une armoire basse tension et de commande de redondance des armoires tarif jaune
- Fourniture et pose de l'éclairage et des blocs de secours du tunnel
- Fourniture et pose des prises pompier
- Fourniture et pose d'une prise de terre de résistance <1 Ohm

• Servitudes aéronautiques :

- Fourniture et pose d'une armoire de commande des balises
- Fourniture et pose des balises de servitude aérienne

Délai de réalisation
1an

Date de réalisation
2008 – 2009

Montant du Marché
350 000 euros

Maître d'Ouvrage
RATP

Maître d'Œuvre
XELIS

Une réalisation de



Contact

71-75 avenue du
Président Kennedy
91170 VIRY-CHATILLON
Tél. 01 69 84 32 40
Fax. 01 69 24 46 52

Siège social
SDEL INFI S.A.S.

solutions TRANSPORT

> Fibre optique du tramway T3



MAIRIE DE PARIS 

La Ville de Paris a lancé un marché relatif à la rénovation du réseau de transmission sur le TMS permettant ainsi de passer sur IP la vidéo surveillance et les PMV et ce, grâce au passage de fibre optique sur 10 stations du T3.

> La réponse de VINCI Énergies

Fourniture, pose, essais et mise en service de PMV et de caméras vidéo.
Réalisation du génie civil et de la fibre optique dans les multitubulaires existantes.

SDEL Transport réalise ces opérations sur 10 stations du T3, à savoir :

- Quai d'Issy,
- Porte de Sèvres,
- Porte de la plaine,
- Porte de Brancion,
- Porte de Vanves,
- Porte de Châtillon,
- Porte d'Orléans,
- Porte de Gentilly,
- Porte d'Italie,
- Porte d'Ivry.

Une fois finalisés, ces travaux aboutiront à la phase préparatoire du futur chantier du T3 Est.

Délai de réalisation
3 mois

Date de réalisation
01/09 /09-30/11/09

Montant du Marché
535 000 euros

Maître d'Ouvrage
Ville de Paris

Maître d'Œuvre
Ville de Paris

Une réalisation de


TRANSPORT

Contact

71-75 avenue du
Président Kennedy
91170 VIRY-CHATILLON
Tél. 01 69 84 32 40
Fax. 01 69 24 46 52

Siège social
SDEL INFI S.A.S.